



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ (ด้านเหนือ)

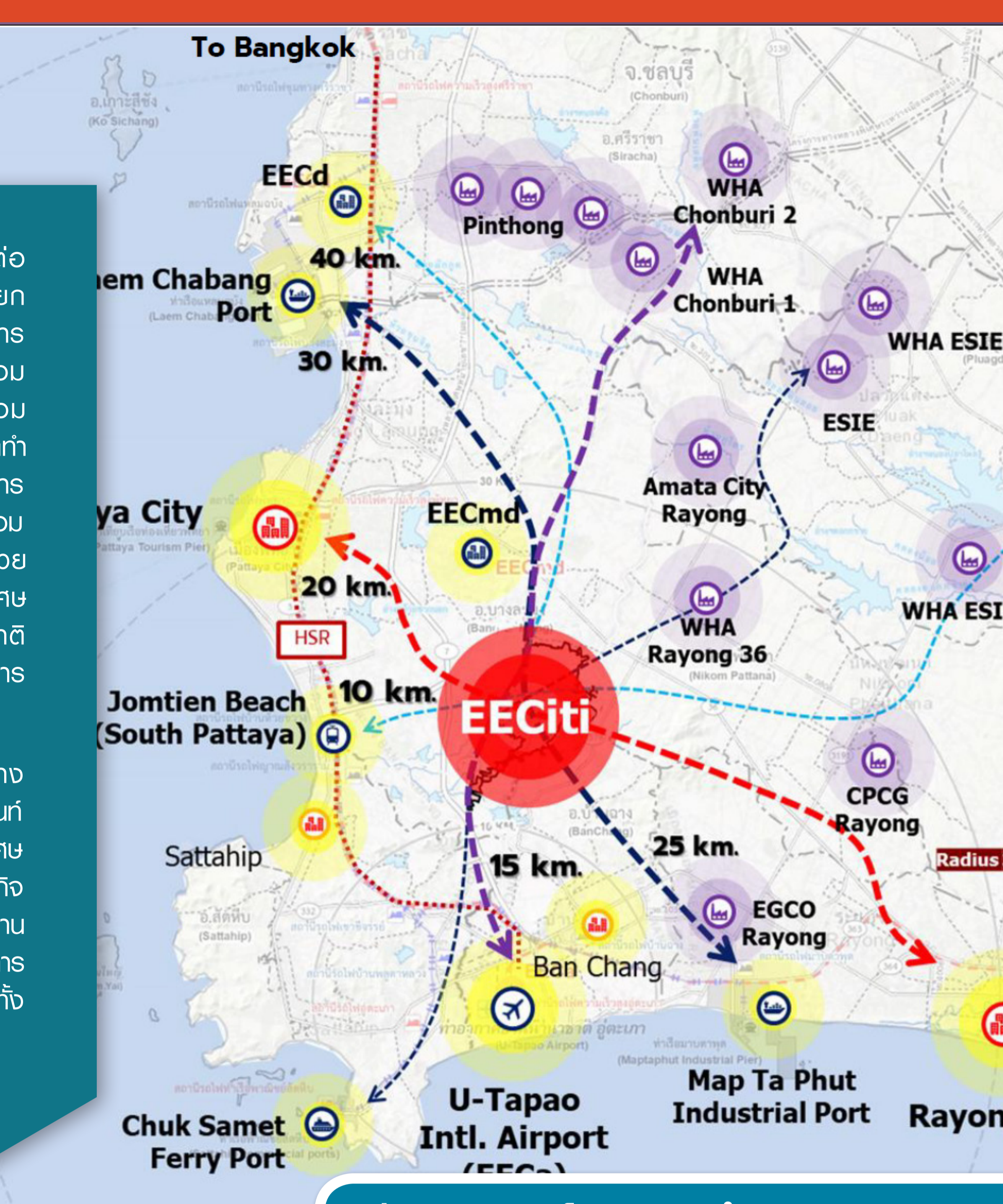
## ความเป็นมาของโครงการ

ตามแผนการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเมืองใหม่ให้เป็นศูนย์กลางทางด้านเศรษฐกิจและการเงินระดับภูมิภาค มีมาตรฐานเทียบเท่าสากล ภายใต้ชื่อโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ ทั้งนี้ จากแผนการพัฒนาด้าน EEC ในภาพรวมจะเป็นตัวเร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างอย่างรวดเร็ว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จึงมีความจำเป็นต้องมีการวางแผนในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับการเจริญเติบโตในพื้นที่ และสามารถเชื่อมโยงระบบคมนาคมหลักของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก และโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ (ด้านเหนือ) เป็นหนึ่งในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง โดยเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ในบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณ กม.132+500) ไปทางด้านทิศตะวันออก เพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 ประมาณ กม.19+500 ซึ่งจะทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมระหว่างโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ กับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 รวมทั้งยังมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดชลบุรี พ.ศ.2566 - 2570 ฉบับทบทวนในประเด็นพัฒนาที่ 3 ยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจัดการภาครัฐและเอกชน โครงสร้างพื้นฐานและคมนาคมรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และยังส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่ทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และลดระยะในการเดินทาง ซึ่งสามารถตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนในบริเวณโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ และพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ถึงทางหลวงหมายเลข 331 ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประเภทโครงการที่ปรึกษาการก่อสร้างและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และศึกษาเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับ 19 ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ เพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้จ้างบริษัท เอพีเอส จำกัด และบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ (ด้านเหนือ) รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้กรมทางหลวงเกิดความชัดเจนต่อการพิจารณาโครงการและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด



## วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

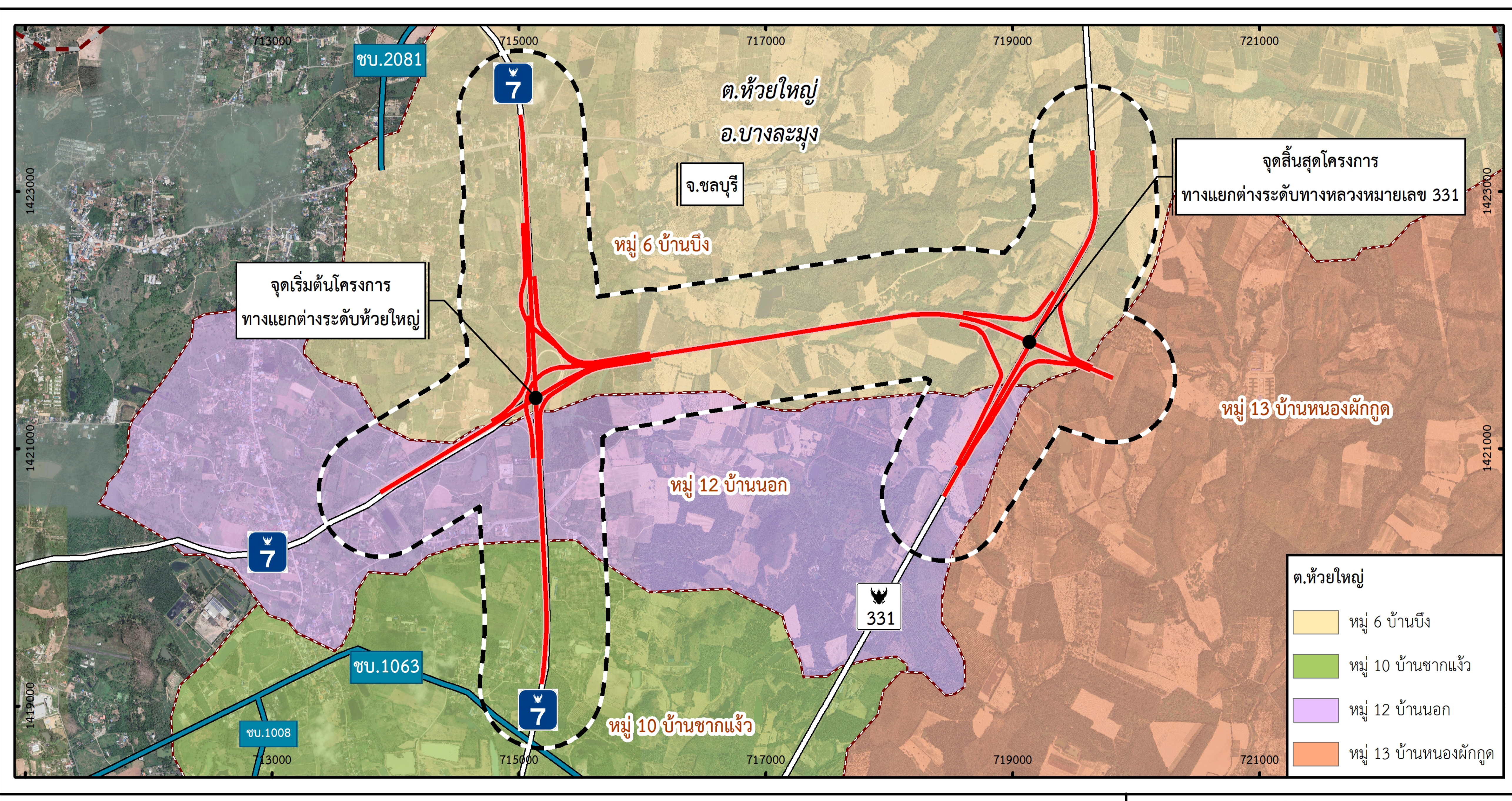
## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งและการเดินทาง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี และพื้นที่ใกล้เคียง ช่วยสนับสนุนแผนพัฒนาพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ



## พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ถึงทางหลวงหมายเลข 331 รวมถึงพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการที่พิจารณาแล้วเห็นว่าการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเมืองเป็นวงกว้างออกไป ซึ่งจากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ในพื้นที่บางส่วนของหมู่ 6 บ้านบึง หมู่ 10 บ้านนอก หมู่ 12 บ้านนอก และหมู่ 13 บ้านหนองผักกูด ของตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



**สัญลักษณ์**

- แนวเส้นทางโครงการ
- - - - - ค้างคบล
- - - - - ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- - - - - หมู่บ้าน

1:50,000 At A4  
500 0 500 1,000 1,500  
Meters  
Projection UTM, Datum WGS84, Zone47

ข้อมูลเบื้องต้น  
คัดลอกจากแผนที่ของเขตการปกครอง ของอปท.ในพื้นที่ศึกษา

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ



**EPSILON**  
ด้านวิศวกรรม  
บริษัท เอพีเอส จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 อารามอพลอง ถนนบางพระ - ทรนถ้อย ตำบลบางพระพัฒนา อำเภอวังจันทร์ จังหวัดนครศรีธรรมราช 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายสมานต์ วงศ์สุรัตน์ วิศวกรชำนาญ

**Asialab and Consultant**  
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12 แขวงบางโพงพาง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 13  
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประทุมภากริงกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวณัฐกานต์ จันทร์ษา นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny

asialabconsult.pp@gmail.com



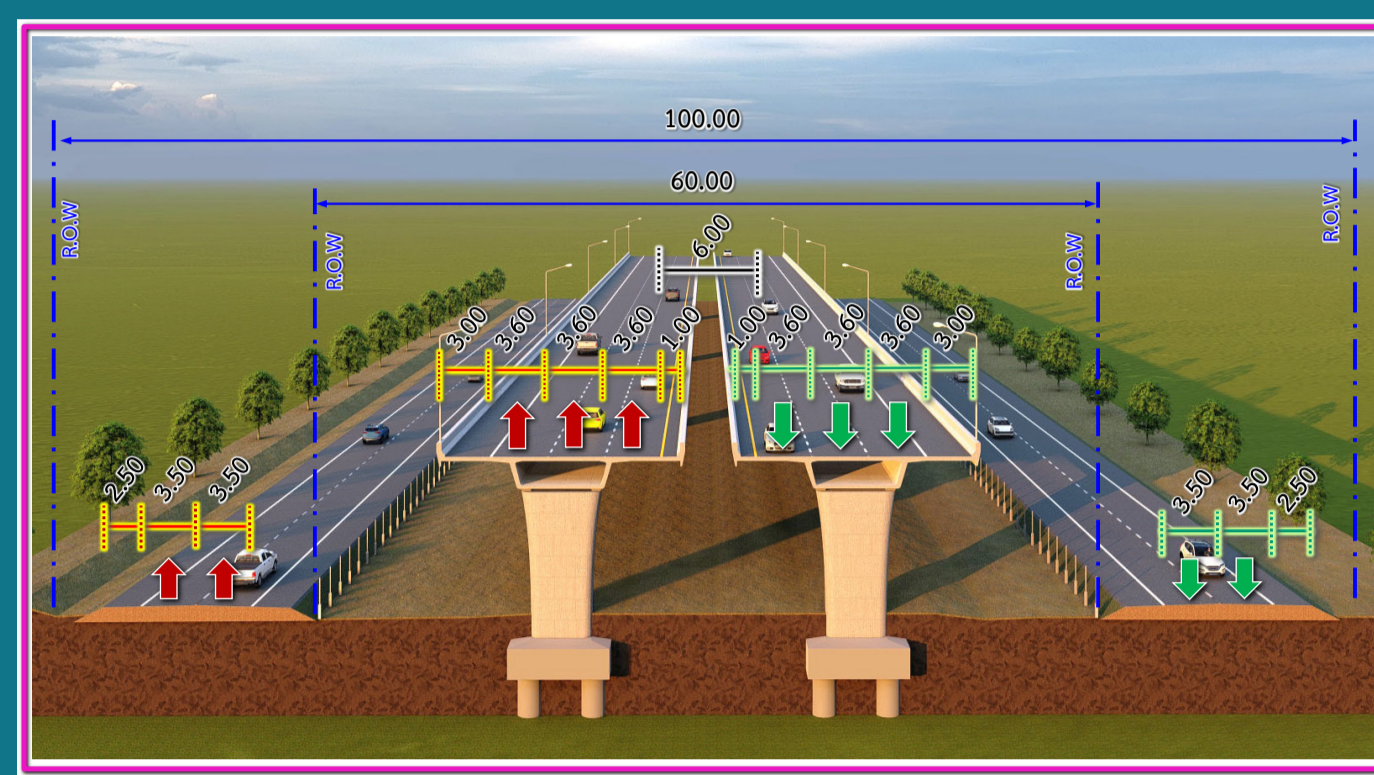
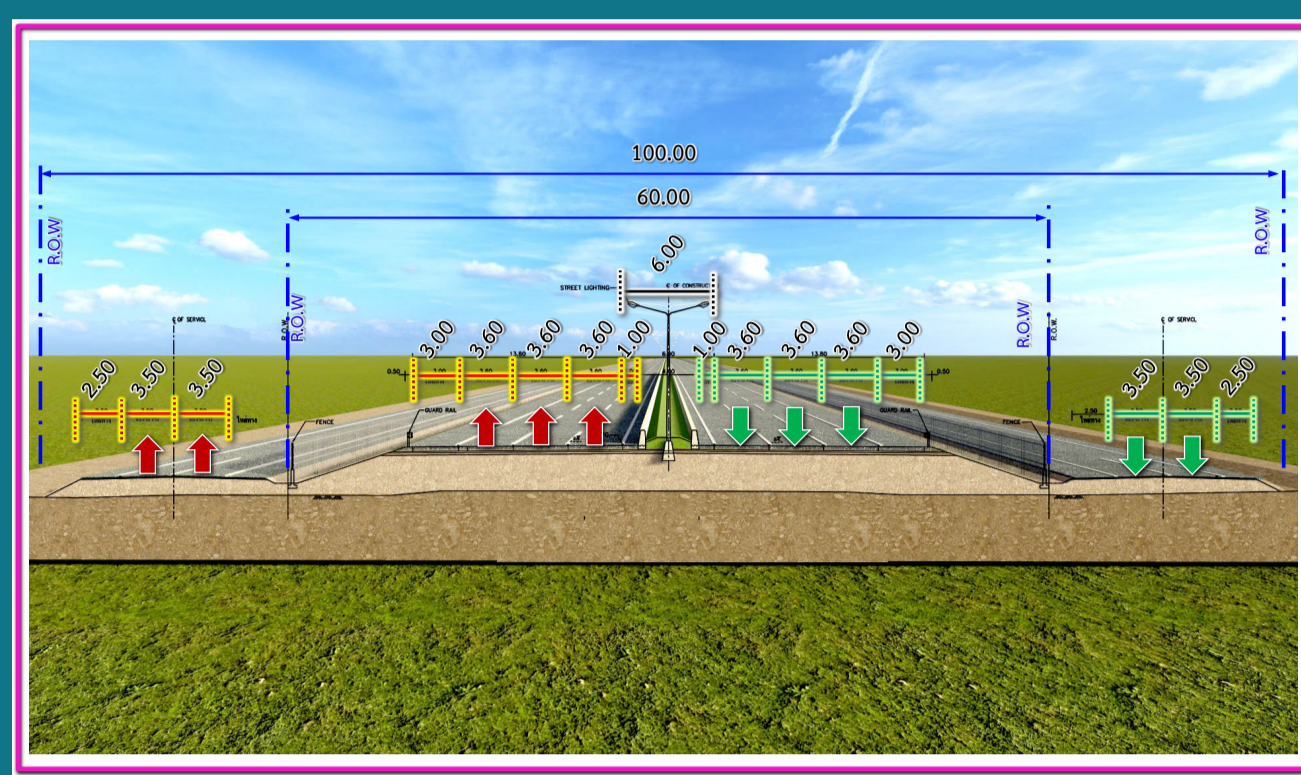
# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ (ด้านเหนือ)

## การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

### รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

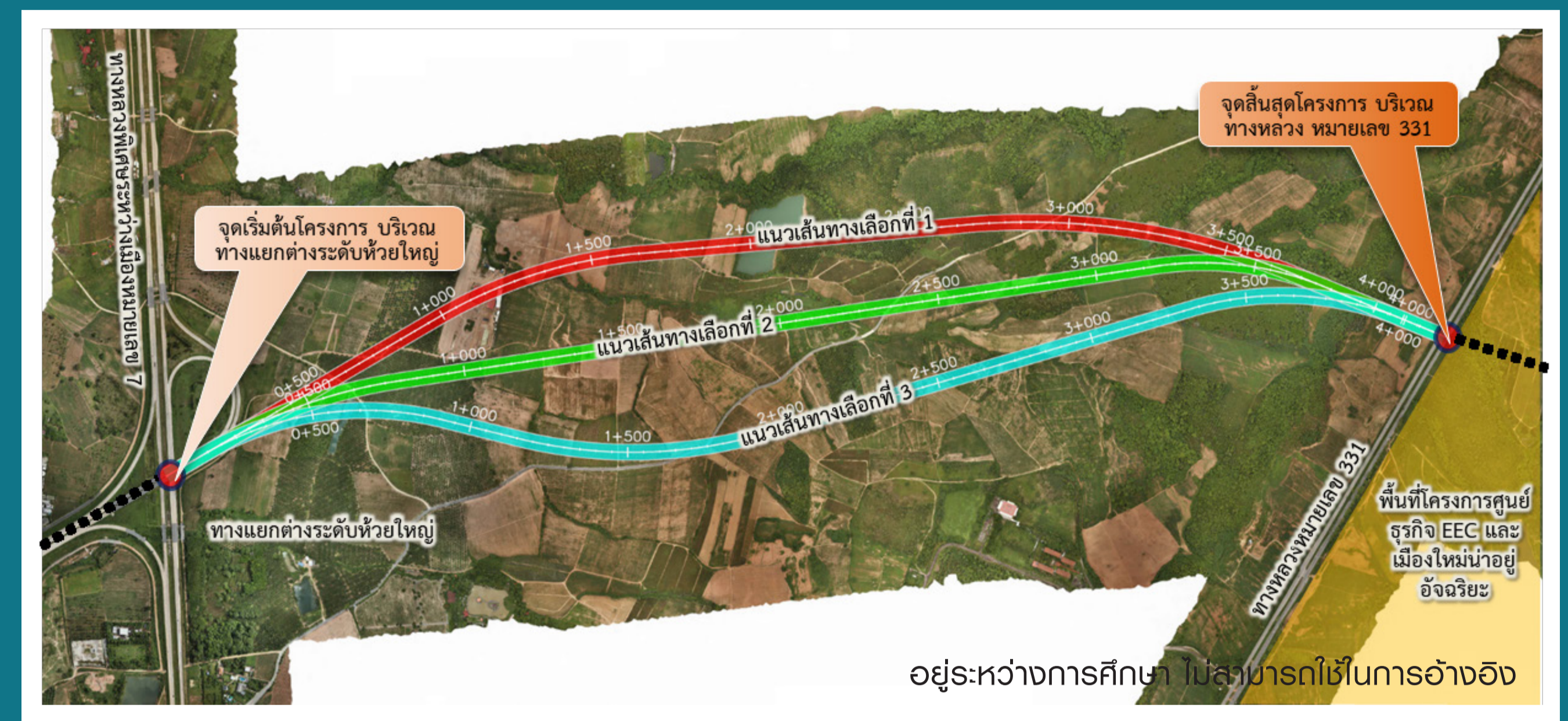
รูปแบบการพัฒนาโครงการเป็นการปรับปรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับด้วยใหม่ ให้สามารถเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งกับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์: บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

- ทางหลวงพิเศษ**  
ขนาด 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ผิวจราจร: 3.00 เมตร โยธาธาชั้นรองผิวจราจร: 3.00 เมตร โยธาธาชั้นรองผิวจราจร: 1.00 เมตร และแบ่งกั้นจราจรด้วยกำแพงกั้นทางหลวง (Barrier Median)
- ทางบริการ**  
พิจารณาตามลักษณะของพื้นที่ข้างทางเพื่อพิจารณาแนวเขตการขุดลอกในพื้นที่เป็นระยะละเป็นระยะละ 2 ช่องจราจร กว้างช่อง: 3.50 เมตร โยธาธาชั้นรองผิวจราจร: 2.50 เมตร
- ทางแยกต่างระดับ**  
**ทางแยกต่างระดับ 2 ช่องจราจร**  
• ทางแยกต่างระดับคอสี่เหลี่ยม เป็นการปรับปรุงทางแยกต่างระดับ ให้สามารถรองรับการจราจรได้ทั้งทิศทาง  
• ทางแยกต่างระดับสี่เหลี่ยมคางหมู หมายเลข 331 เป็นการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์: แยกทางหลวงหมายเลข 331 ให้สามารถรองรับการจราจรได้ทั้งทิศทาง
- ด้านเทคนิคการประเมินแผนพัฒนา**  
ก่อสร้างร่วมกับวิศวกรประเมินแผนพัฒนาตามข้อกำหนดของกรม



### การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

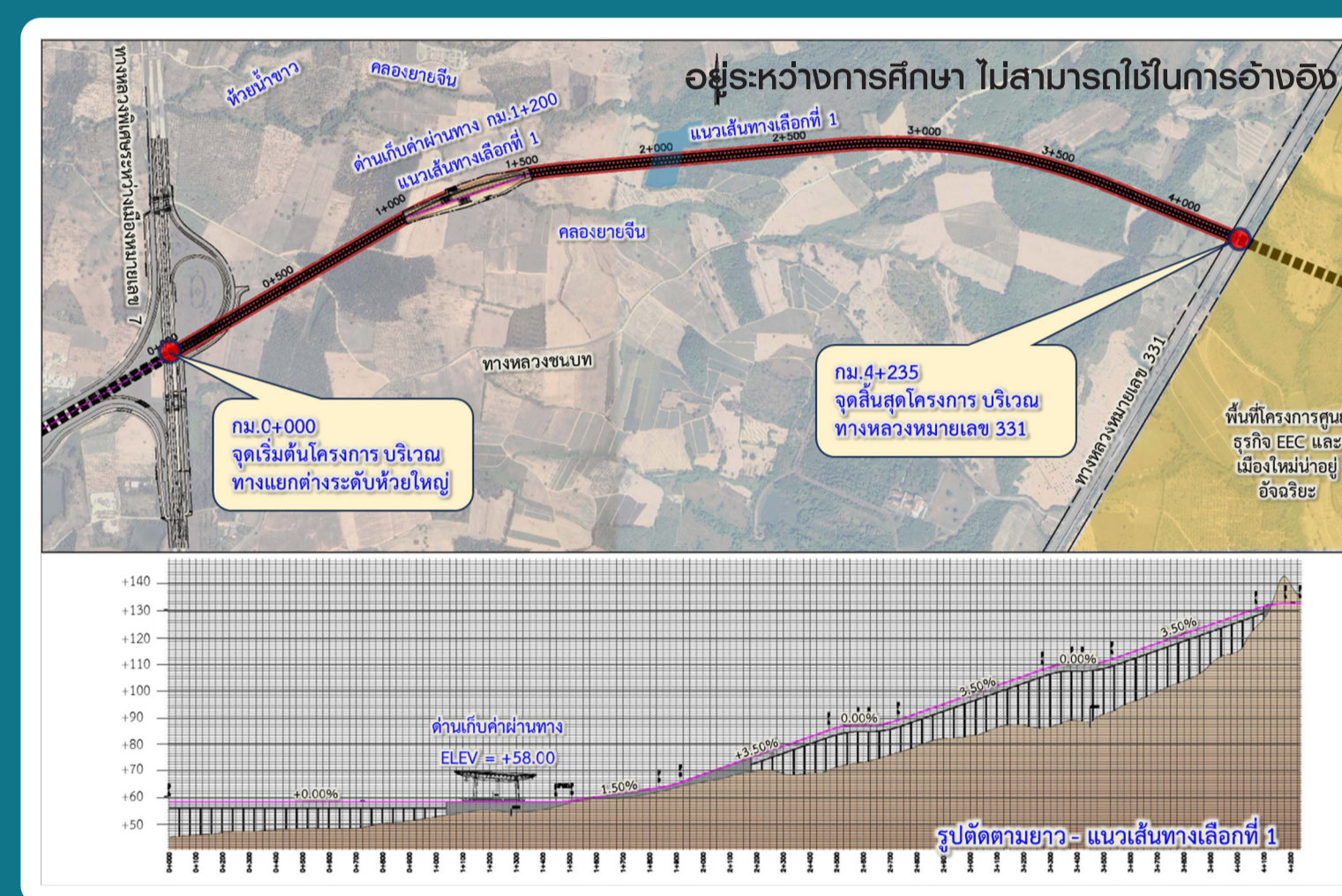
#### แนวเส้นทางโครงการ 3 แนวทางเลือก



### แนวเส้นทางเลือกที่ 1

เป็นแนวเส้นทางที่เริ่มจากแนวเส้นทางของผลการศึกษาก่อนหน้า ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ซึ่งกรมทางหลวงศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. 2565

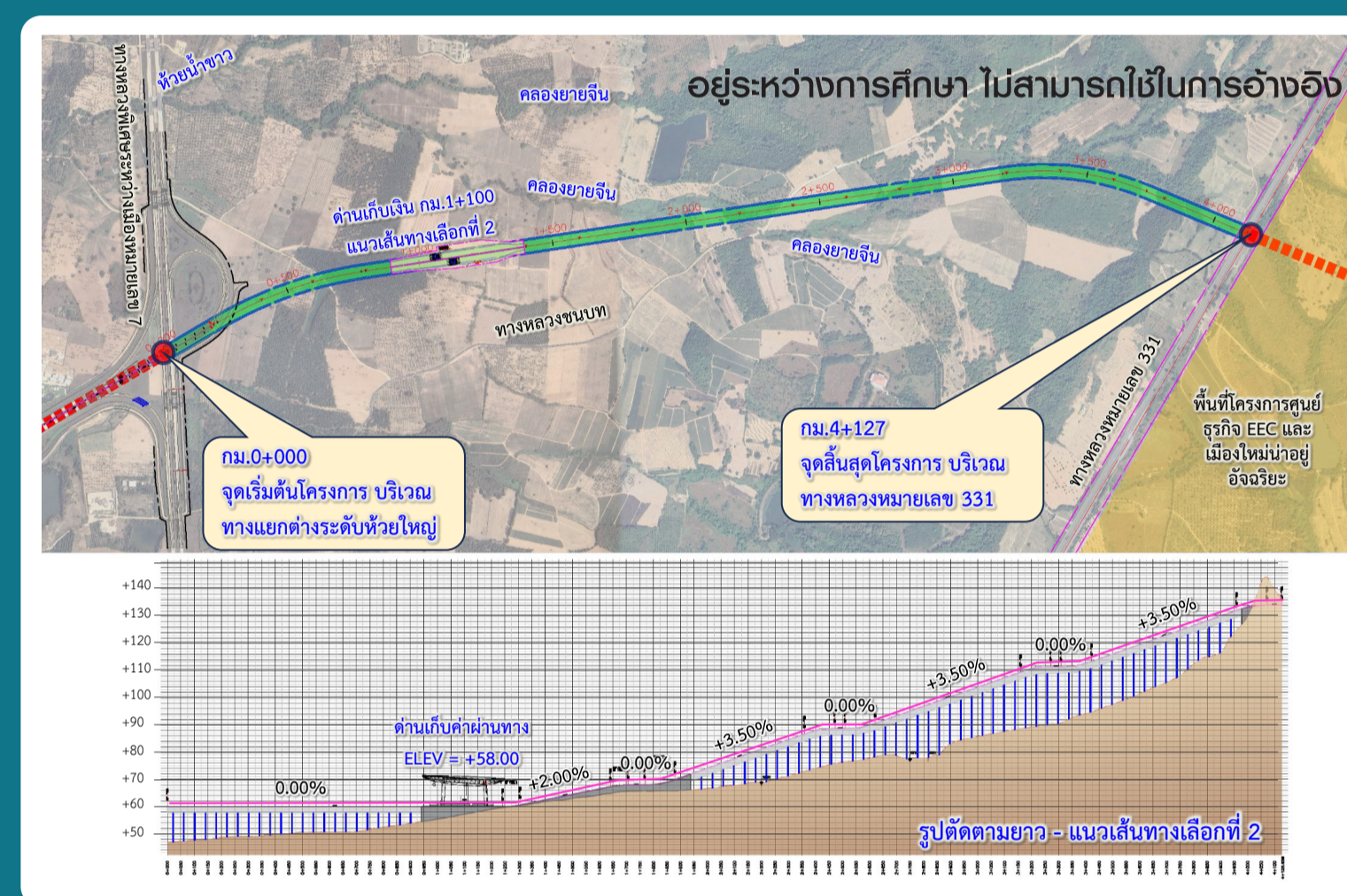
ข้อเด่น	ข้อด้อย
<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออกพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์</li> <li>ทางเข้า-ออก บริเวณด้านในกับทางเชื่อมเดิม พยายาม ใช้งานตามเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางตัดผ่านเขตชุมชนบ้านกึ่งเมือง</li> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออก</li> </ul>



### แนวเส้นทางเลือกที่ 2

เป็นแนวเส้นทางที่มีการปรับแนวของทางฟังกัด เพื่อให้ออกแนวเส้นทางที่สั้นและออกมากที่สุด

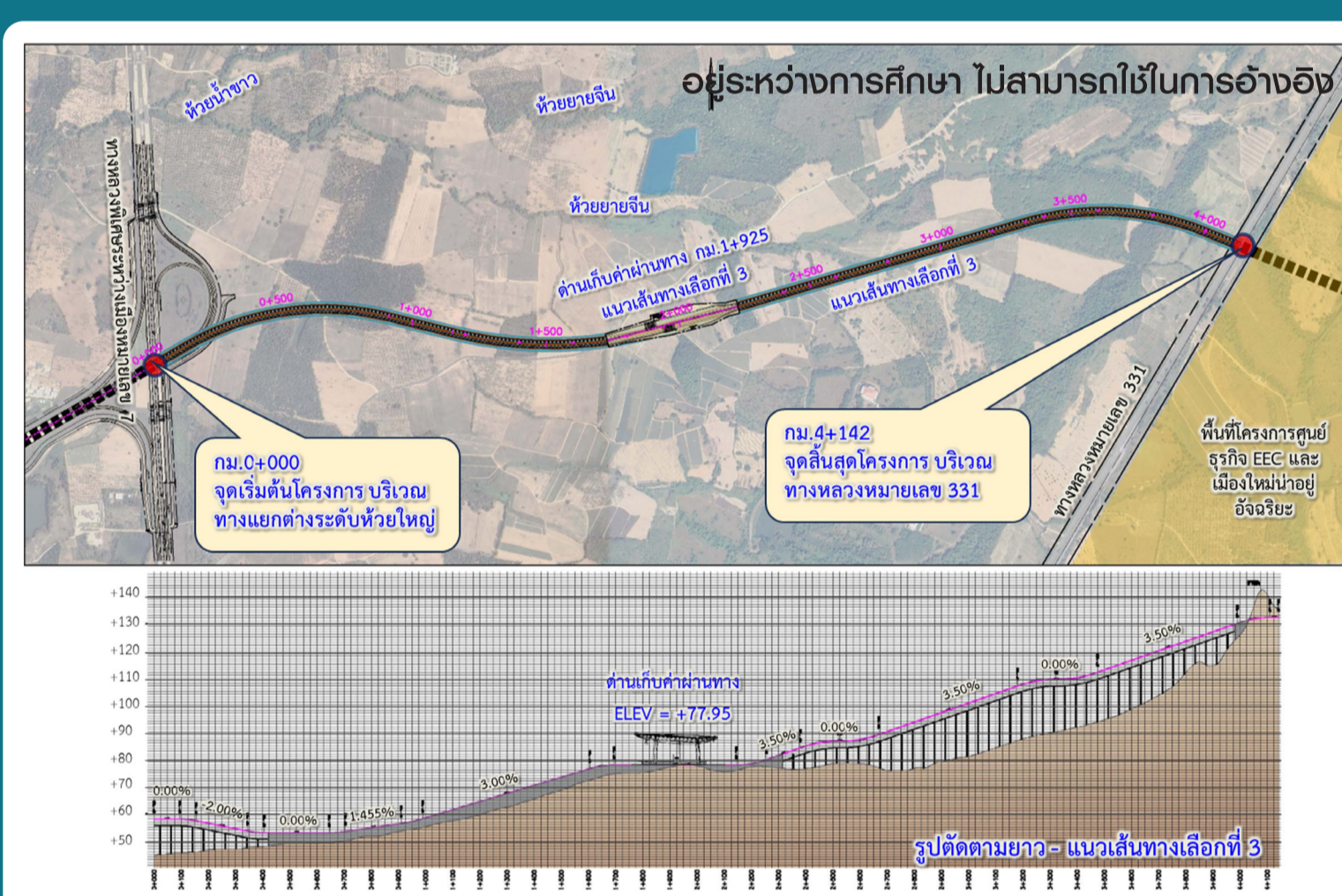
ข้อเด่น	ข้อด้อย
<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออกพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์</li> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออก พยายาม ใช้งานตามเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางตัดผ่านเขตชุมชนบ้านกึ่งเมือง</li> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออก</li> </ul>



### แนวเส้นทางเลือกที่ 3

เป็นแนวเส้นทางที่มีการปรับแนวจากลักษณะของสภาพภูมิประเทศมากที่สุด

ข้อเด่น	ข้อด้อย
<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออกพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์</li> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออก พยายาม ใช้งานตามเดิม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางตัดผ่านเขตชุมชนบ้านกึ่งเมือง</li> <li>แนวเส้นทางเชื่อมทางเข้าออก</li> </ul>



## หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกแนวเส้นทางโครงการ

### ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) ประกอบด้วย

- ระยะทางของแนวเส้นทาง
- รูปร่างทางด้านเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ความเร็วที่สามารถสัญจรได้โดยเฉลี่ย



### ด้านการลงทุน (30 คะแนน) ประกอบด้วย

- ค่าก่อสร้างและบำรุงรักษาเบื้องต้น
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น



### ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) ประกอบด้วย

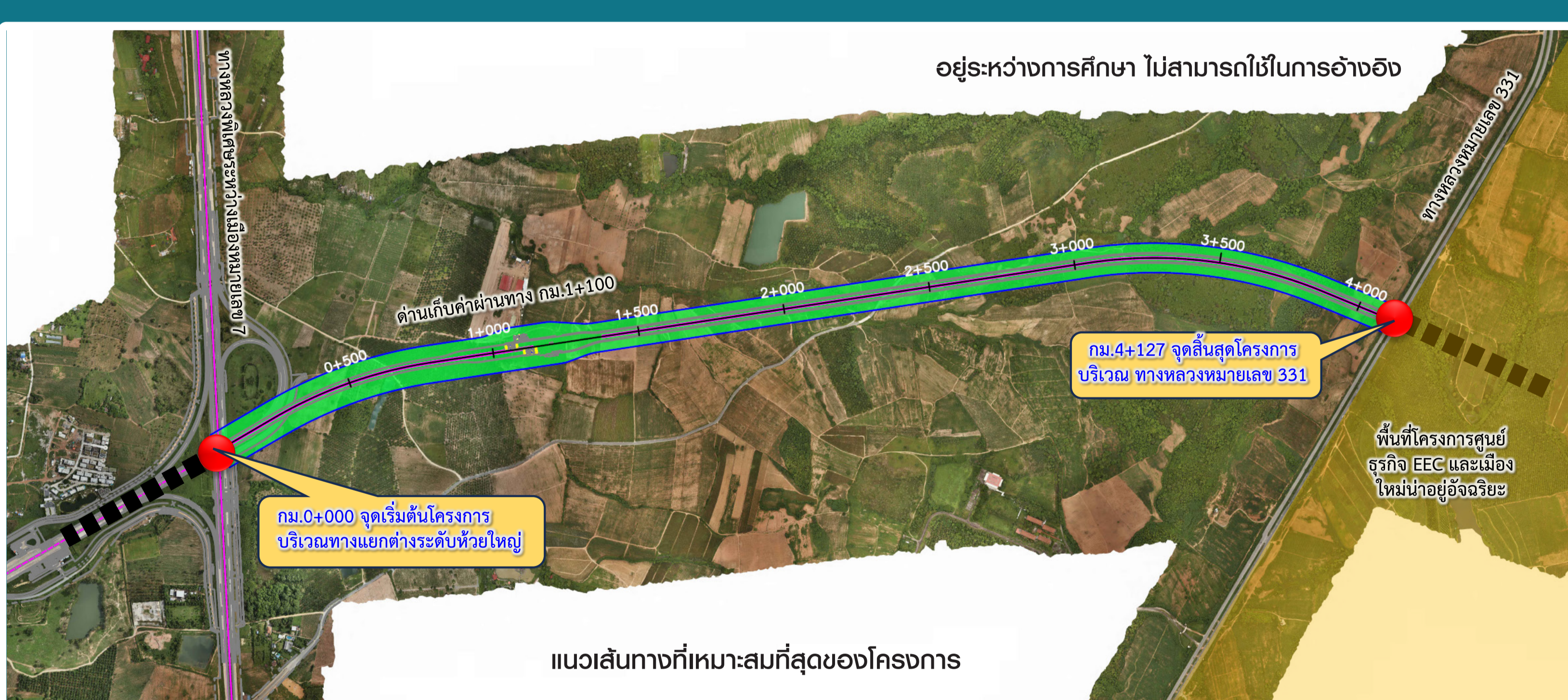
- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบก
- ผลกระทบต่อน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- ผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน
- ผลกระทบต่อคุณภาพและทัศนียภาพ



## ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

ปัจจัยหลัก	คะแนนเต็ม	แนวเส้นทางเลือกที่ 1	แนวเส้นทางเลือกที่ 2	แนวเส้นทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและจราจร	35	31.93	32.61*	30.76
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	28.76	29.57*	29.27
ด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน	35	17.20	23.20*	22.00
<b>คะแนนรวม</b>	<b>100</b>	<b>77.89</b>	<b>85.38</b>	<b>82.03</b>
<b>ลำดับ</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

หมายเหตุ \* คือ คะแนนสูงสุดของปัจจัย



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ



**ด้านวิศวกรรม บริษัท เอpsilon จำกัด**

เลขที่ 335 หมู่ 3 อารามพหลโยธิน ถนนบางขวาง - ทรนชัย ตำบลบางกรวยพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายสมานต์ วัฒนศิริ วิศวกรชำนาญ



**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**

เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12 แขวงบางโพลี เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17  
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประทุมกร วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวนันทิมาต์ จันทร์ภา มีข้าราชการชำนาญการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny



asialabconsult.pp@gmail.com



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จจรียะ (ด้านเหนือ)

## การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

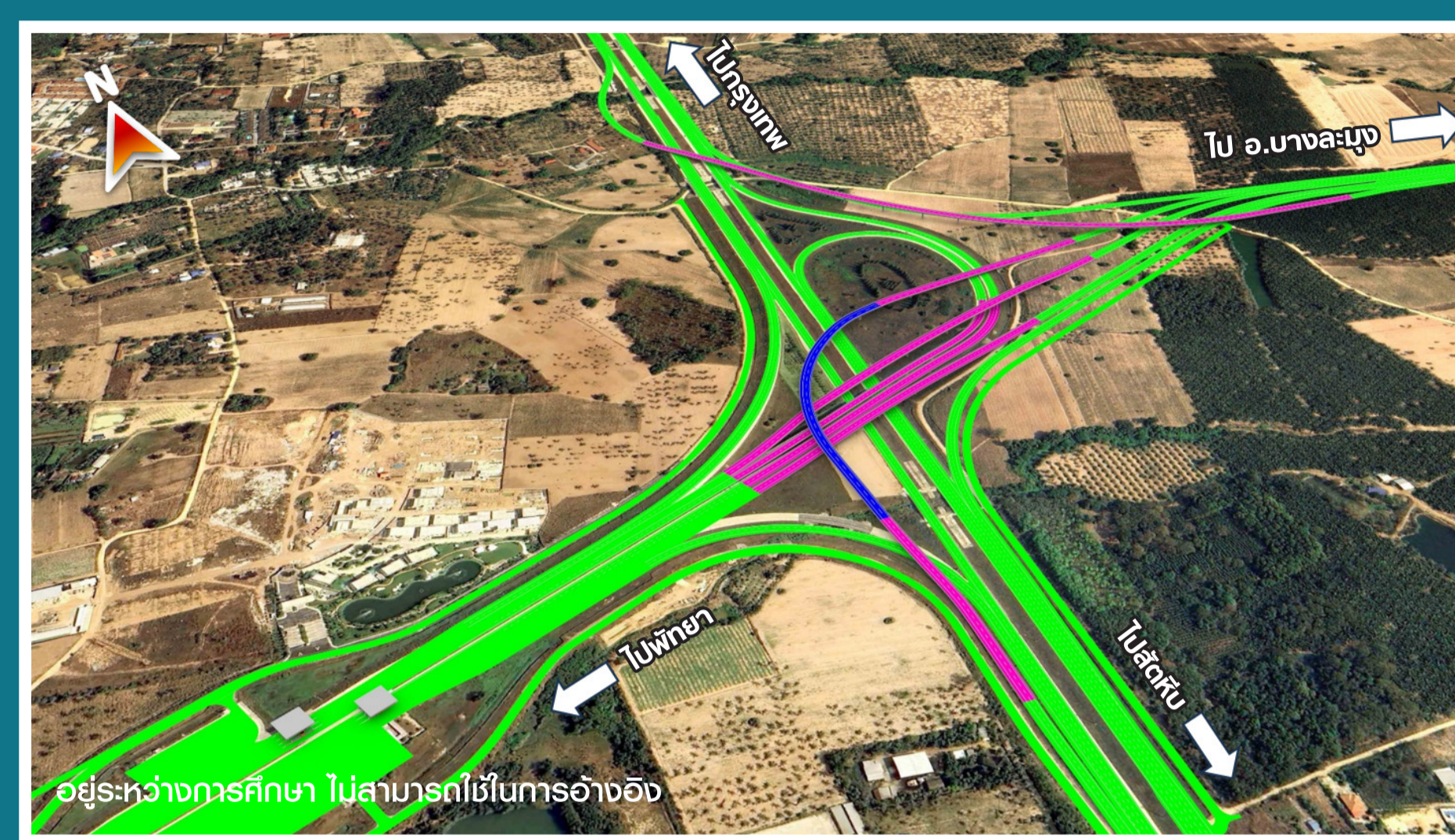
### การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

#### ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ 3 รูปแบบทางเลือก



#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 1 : รูปแบบ Directional Y-Interchange

- เป็นรูปแบบปรับปรุงจากผลการศึกษาคำนวณแบบละเอียด
- ก่อสร้าง Directional Ramp เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอหนองขาม) และเชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ)
- รถกีดขวางเชื่อมจากฟิสิกส์ไปกรุงเทพฯ และรถกีดขวางเชื่อมจากสถานีไปฟิสิกส์ จะปรับปรุงถนนระดับพื้นราบเดิมให้สอดคล้องกับการปรับปรุงทางแยกต่างระดับ



**ข้อเด่น**

- มีลักษณะเป็น Directional Ramp ที่เชื่อมซึ่งมีรถกีดขวางที่ราบเรียบ ทำให้มีความปลอดภัยในการออกรถด้วยความเร็ว
- ไม่สามารถมีรถกีดขวางที่ราบเรียบ
- ความเร็วเฉลี่ยบริเวณทางแยกต่างระดับมากกว่ารูปแบบอื่น

**ข้อด้อย**

- มี Ramp ความสูงระดับ 3 ทำให้มีราคาก่อสร้างสูง
- มีโครงสร้างถนนระดับ หรือจำนวนมากกว่ารูปแบบที่ 2

#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 2 : รูปแบบ Trumpet Interchange

- ก่อสร้าง Loop Ramp เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอหนองขาม) และ Directional Ramp เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ)
- รถกีดขวางเชื่อมจากฟิสิกส์ไปกรุงเทพฯ และรถกีดขวางเชื่อมจากสถานีไปฟิสิกส์ จะปรับปรุงถนนระดับพื้นราบเดิมให้สอดคล้องกับการปรับปรุงทางแยกต่างระดับ



**ข้อเด่น**

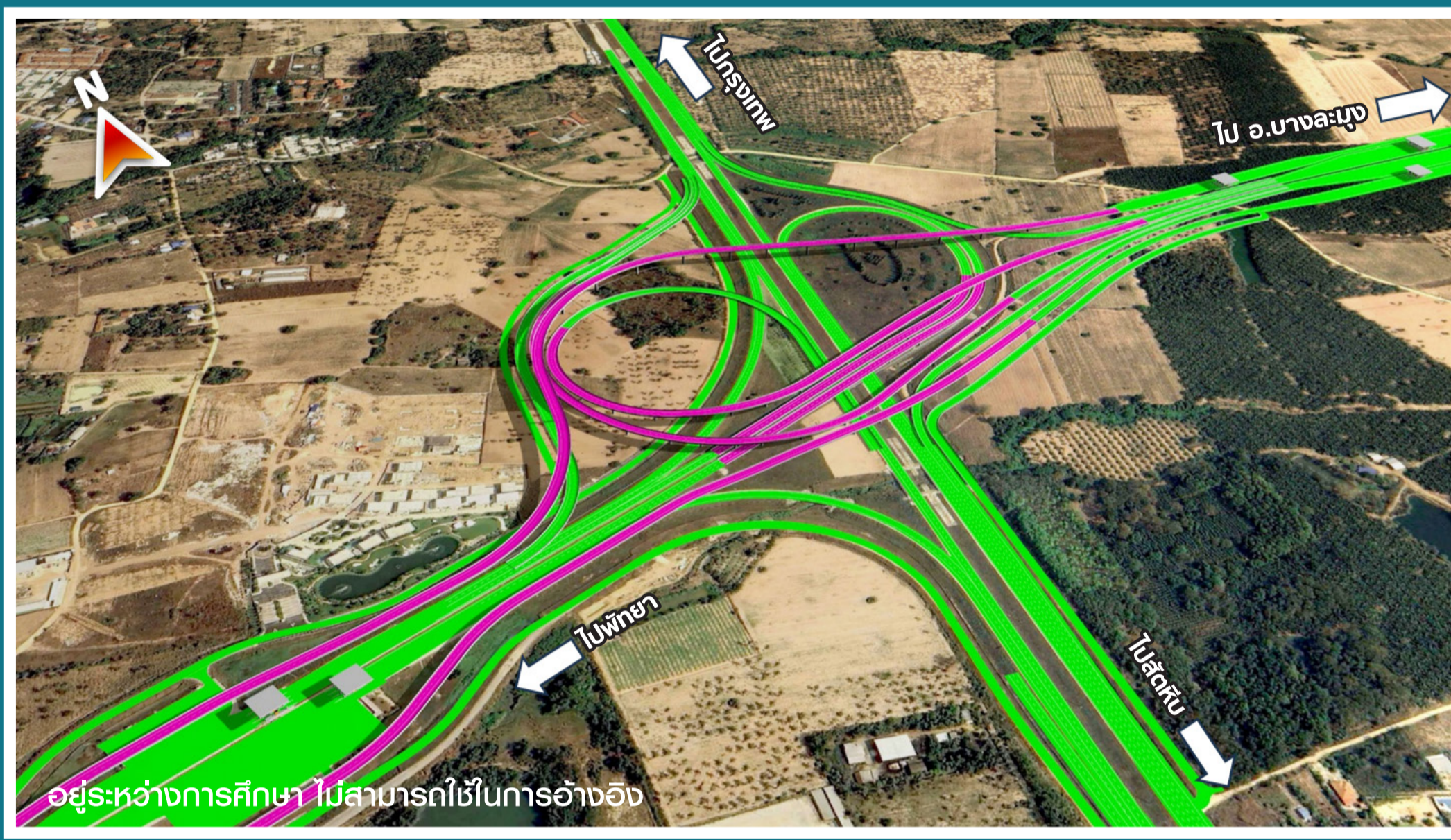
- มีพื้นที่ก่อสร้างน้อยกว่ารูปแบบอื่น
- มีพื้นที่เวนคืนน้อยกว่ารูปแบบที่ 3
- มีรถกีดขวางเพียงพอลงการจราจรที่มีความหนาแน่น

**ข้อด้อย**

- กระบวนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- กิจกรรมก่อสร้างส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมระหว่างเมืองหมายเลข 7 เดิม เป็นระยะทางยาว ทำให้ส่งผลกระทบต่อจราจรบนแนวเส้นทางเดิม

#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 3 : รูปแบบ Trumpet Interchange

- ก่อสร้าง Loop Ramp เชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 331 (อำเภอหนองขาม) และ Directional Ramp เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (กรุงเทพฯ)
- รถกีดขวางเชื่อมจากฟิสิกส์ไปกรุงเทพฯ และรถกีดขวางเชื่อมจากสถานีไปฟิสิกส์ จะปรับปรุงถนนระดับพื้นราบเดิมให้สอดคล้องกับการปรับปรุงทางแยกต่างระดับ



**ข้อเด่น**

- พื้นที่ใช้การก่อสร้างส่วนหนึ่งเป็นพื้นที่ที่ขังน้ำฝน
- มีรถกีดขวางเพียงพอลงการจราจรที่มีความหนาแน่น
- ความยาวของกิจกรรมก่อสร้างบนทางหลวงเดิมน้อยที่สุด

**ข้อด้อย**

- มีพื้นที่เวนคืนก่อสร้างส่วนมากกว่ารูปแบบอื่น
- การส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมในบริเวณรอบข้าง มีที่ถนนขรุขระ
- ความเร็วเฉลี่ยบริเวณทางแยกต่างระดับน้อยที่สุด

## หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่

### ■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน) ประกอบด้วย

- งบประมาณทางเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบต่อการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ประสิทธิภาพในการรองรับการสัญจรของทางแยกต่างระดับ



### ■ การลงทุน (30 คะแนน) ประกอบด้วย

- ค่าก่อสร้างและบำรุงรักษาเบื้องต้น
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น



### ■ ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน) ประกอบด้วย

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสัมพันธ์
- ผลกระทบต่อสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- ผลกระทบด้านกายภาพและวัฒนธรรม
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพ



## ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่

ปัจจัยหลัก	คะแนนเต็ม	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	36.99*	35.51	33.10
ด้านการลงทุน	30	29.04*	28.05	21.94
ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	30	20.00	20.60*	18.00
<b>คะแนนรวม</b>	<b>100</b>	<b>86.03</b>	<b>84.16</b>	<b>73.04</b>
	<b>ลำดับ</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

หมายเหตุ \* คือ คะแนนสูงสุดของปัจจัย



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ



**ด้านวิศวกรรม บริษัท เอปซิลอน จำกัด**  
เลขที่ 335 หมู่ 3 อากาศอำนวย ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางกรวยพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 1111 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายสาสุริยา ปรังภากร วิศวกรชำนาญ

**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด**  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพงพาง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17  
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ปรังภากร วิศวกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวนันทิมาต์ จันทร์ษา นักวิชาการด้านกรรมมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny

asialabconsult.pp@gmail.com

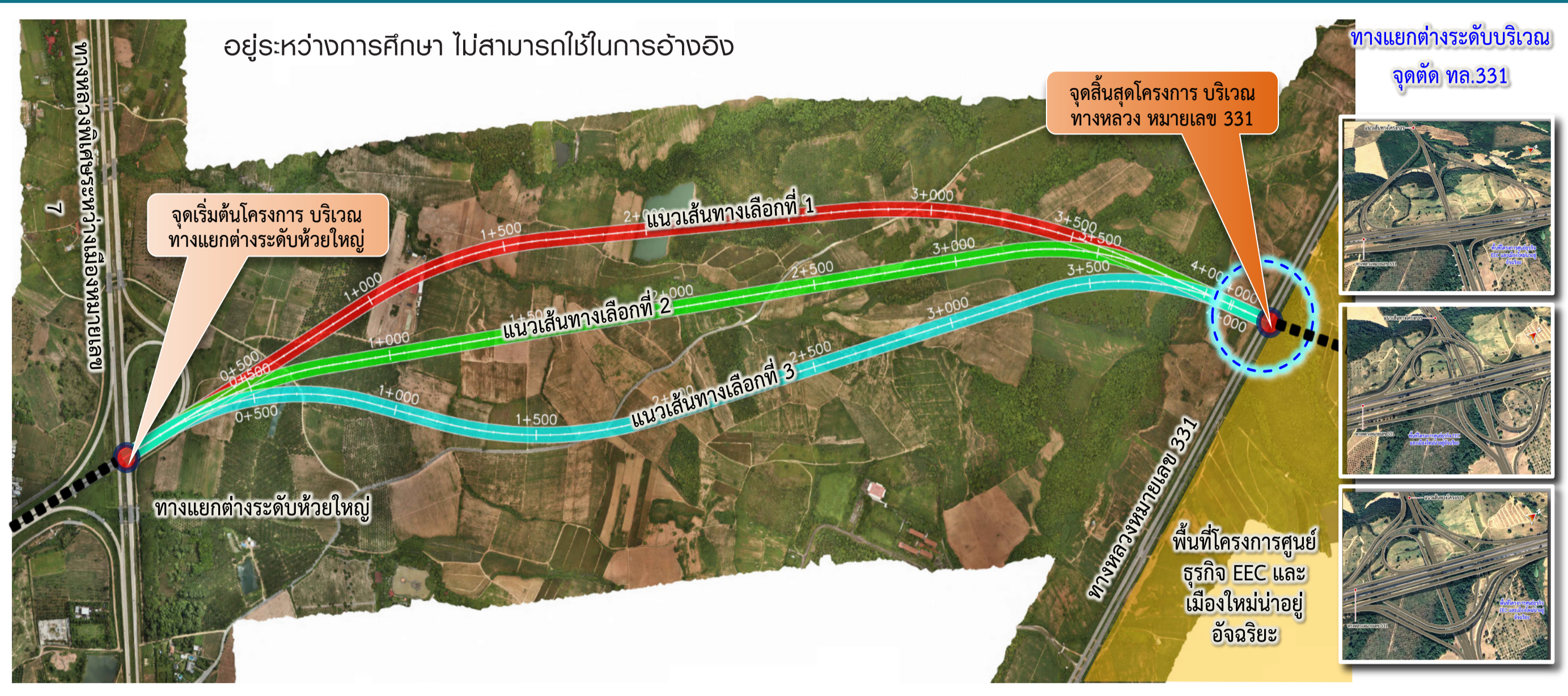


# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านเหนือ)

## การศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ

### การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ (ต่อ)

#### ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 3 รูปแบบทางเลือก



#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 1 : รูปแบบ Half Cloverleaf Interchange



- ข้อเด่น**
  - ทางเชื่อมเชื่อมสายทางเชื่อมเป็นการเพิ่มระยะทางก่อนที่เข้าสู่ทางลอดความยาวได้
  - ความเร็วเฉลี่ยบริเวณทางแยกต่างระดับค่อนข้างสูง
- ข้อด้อย**
  - มีพื้นที่เวนคืนมากกว่ารูปแบบอื่น

#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 2 : รูปแบบ Partial Cloverleaf Interchange



- ข้อเด่น**
  - ความยาวของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 331 น้อย
  - มีความเร็วเฉลี่ยบริเวณทางแยกต่างระดับสูงกว่ารูปแบบอื่น
  - มีพื้นที่เวนคืนน้อยกว่ารูปแบบอื่น
- ข้อด้อย**
  - ทางเชื่อมเชื่อมสายอยู่ใต้วงกบความลาดชันมาก

## หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

### ■ ด้านวิศวกรรมและจราจร (40 คะแนน) ประกอบด้วย

- รูปร่างทางเรขาคณิต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ผลกระทบต่อการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
- ประสิทธิภาพในการรองรับการสัญจรของทางแยกต่างระดับ



#### ■ รูปแบบทางเลือกที่ 3 : รูปแบบ Partial Cloverleaf Interchange



- ข้อเด่น**
  - มีรัศมีโค้งกว้างเพียงพอต่อการรองรับความเร็วที่เหมาะสม
  - มีพื้นที่เวนคืนน้อยกว่ารูปแบบที่ 1
  - ความยาวของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 331 น้อย
- ข้อด้อย**
  - ทางเชื่อมเชื่อมสายอยู่ใต้วงกบความลาดชันมาก
  - บริเวณทางเชื่อมก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบอื่น
  - ราคาก่อสร้างและบำรุงรักษาสูงกว่ารูปแบบอื่น
  - ความเร็วเฉลี่ยบริเวณทางแยกต่างระดับต่ำกว่ารูปแบบอื่น

### ■ ด้านการลงทุน (30 คะแนน) ประกอบด้วย

- ค่าก่อสร้างและบำรุงรักษาเบื้องต้น
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้น



### ■ ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (30 คะแนน) ประกอบด้วย

- ผลกระทบต่อทรัพยากรดิน
- ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางบก
- ผลกระทบต่อสาธารณสุขและสาธารณสุขมูลฐาน
- ผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพและทัศนียภาพ



## ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331

ปัจจัยหลัก	คะแนนเต็ม	รูปแบบทางเลือกที่ 1	รูปแบบทางเลือกที่ 2	รูปแบบทางเลือกที่ 3
ด้านวิศวกรรมและจราจร	40	34.67	36.58*	31.51
ด้านการลงทุน	30	23.63	26.68*	24.40
ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	30	15.90	23.00	26.50*
<b>คะแนนรวม</b>	<b>100</b>	<b>74.20</b>	<b>86.26</b>	<b>82.41</b>
ลำดับ		3	1	2

หมายเหตุ \* คือ คะแนนสูงสุดของปัจจัย



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



M7 EEC North Facebook



www.M7-EEC-North.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท เอpsilon จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารอพยพลีลา ถนนบางพระ - ทรนถ้อย ตำบลบางพระพัฒนา อำเภอบางพระ จังหวัดชลบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายสมานต์ วงศ์สุภัฏ วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินกลาง 2 ซอย 12 แขวงบางโพล เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17  
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ประวิทย์การกิจโร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวนันทิมาต์ จันทร์ชา มีนิจการการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7 EEC North Line chatbot หรือ @658aigny

asialabconsult.pp@gmail.com



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จจวริยะ (ด้านเหนือ)

## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ได้ศึกษาครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้นจำนวน 29 ปัจจัย เพื่อคัดกรองและระบุปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีภัยสำคัญซึ่งระดับปานกลางถึงระดับสูงนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) จากผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สามารถสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) ของโครงการ ดังนี้

การศึกษาแนวเส้นทางโครงการ : มีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 22 ปัจจัย

สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ	สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ol style="list-style-type: none"> <li>ทรัพยากรดิน</li> <li>ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</li> <li>น้ำผิวดิน</li> <li>อากาศและบรรยากาศ</li> <li>เสียง</li> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>นิเวศวิทยาทางบก</li> <li>นิเวศวิทยาทางน้ำ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>การคมนาคมขนส่ง</li> <li>การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</li> <li>การเกษตรกรรม</li> <li>การใช้ที่ดิน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>เศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>การโยกย้ายและการเวนคืน</li> <li>การสาธารณสุข</li> <li>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>การแบ่งแยก</li> <li>อุบัติเหตุและความปลอดภัย</li> <li>สุขภาพ</li> <li>ฟูใช้ทาง</li> <li>โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม</li> <li>สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ</li> </ol>

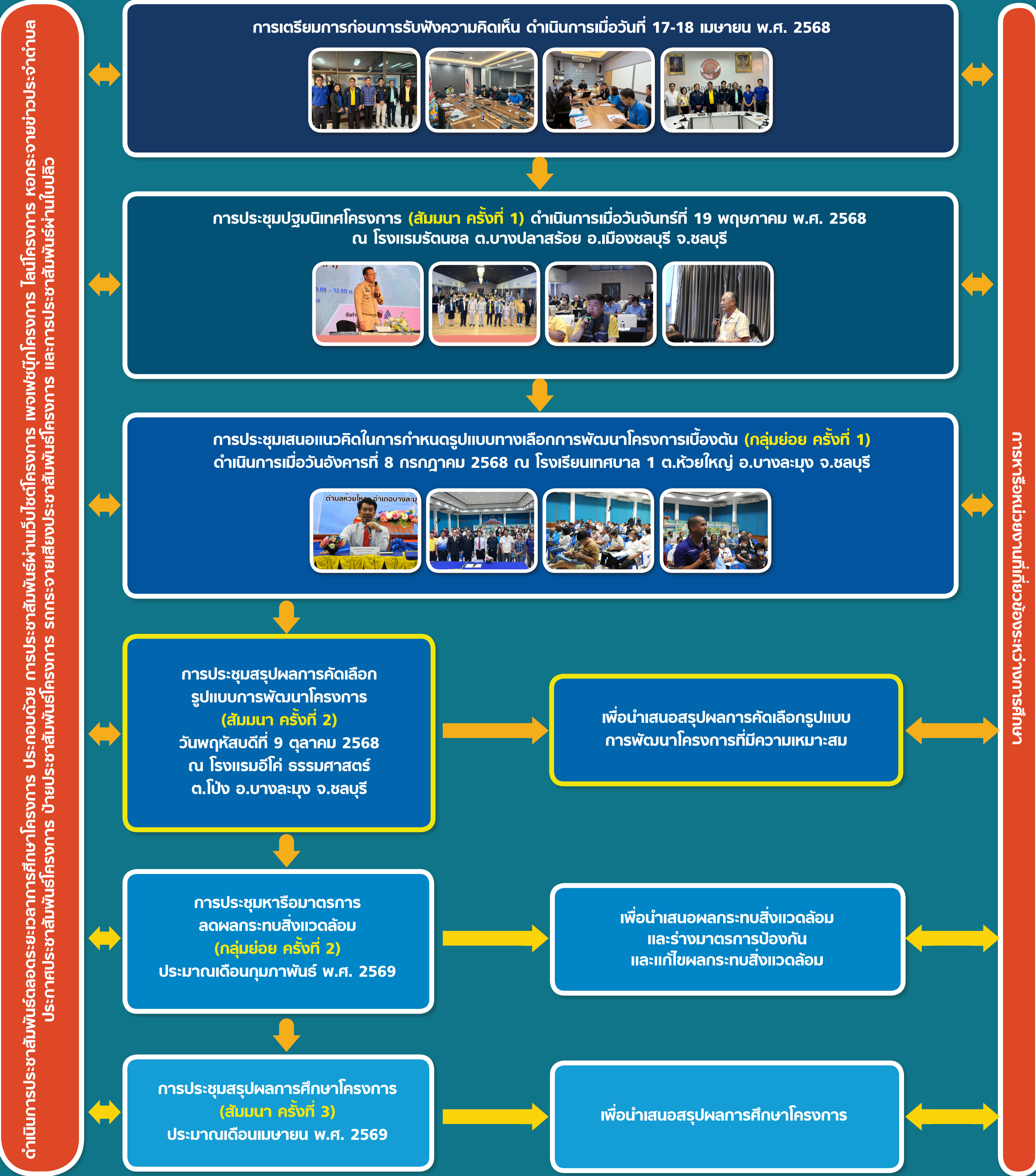


การปรับปรุงทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ และทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 : มีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะนำไปศึกษาต่อในขั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 23 ปัจจัย

สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ	สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
<ol style="list-style-type: none"> <li>ทรัพยากรดิน</li> <li>ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย</li> <li>น้ำผิวดิน</li> <li>อากาศและบรรยากาศ</li> <li>เสียง</li> <li>ความสั่นสะเทือน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>นิเวศวิทยาทางบก</li> <li>นิเวศวิทยาทางน้ำ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>การคมนาคมขนส่ง</li> <li>สาธารณูปโภคสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</li> <li>การเกษตรกรรม</li> <li>การใช้ที่ดิน</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>เศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>การโยกย้ายและการเวนคืน</li> <li>การสาธารณสุข</li> <li>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>การแบ่งแยก</li> <li>อุบัติเหตุและความปลอดภัย</li> <li>สุขภาพ</li> <li>ฟูใช้ทาง</li> <li>โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม</li> <li>สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ</li> </ol>

## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ



www.M7-EEC-North.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท เอpsilon จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 อารามพหลโยธิน ถนนบางกรวย - ไทรน้อย ตำบลบางกรวยพัฒนา อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 0 2571 2751 ถึง 60  
โทรสาร : 0 2571 2776  
ติดต่อ : นายสมศักดิ์ วิศวกรชำนาญ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเซีย แอสปอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพงพาง เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107  
โทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17  
ติดต่อ : นางสาวสุริยา ปรึกษากฎหมายโทร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาววนิดา นันท์กริช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny

asialabconsult.pp@gmail.com